Зоны свободной торговли между РФ и КНР
Григорьева Н. К.

Григорьева Нарияна Константиновна / Grigorieva Nariyana Konstantinovna - студент,
Физико–технический институт
Северо–Восточный федеральный университет имени М. К. Аммосова, г. Якутск

Аннотация: *в данной статье рассмотрены вопросы о создании зоны свободной торговли между РФ и КНР, которая будет способствовать увеличению доходов и в конечном итоге богатства и благополучия для всех участников ЗСТ.*
Abstract: *this article will consider the establishment of free trade between Russia and China area, which will help increase incomes and ultimately wealth and well-being for all participants FTA.*

Ключевые слова: *зона свободной торговли, шелковый путь.*
Keywords: *free trading zone, silk road.*

Зона свободной торговли является теоретической концепцией создания торгового блока, страны-члены которого подписывают соглашение о свободной торговле (FTA), которое исключает тарифы, импортные квоты и преференции на большинство товары и услуги, торгуемые между данными странами.

В отличие от таможенного союза, члены зоны свободной торговли области не имеют единого внешнего тарифа, то есть они имеют различные квоты и традиции, а также разную политику в отношении стран, не являющихся членами ЗСТ. Чтобы избежать уклонения от уплаты тарифов страны используют систему сертификации происхождения товаров чаще всего под названием «правила происхождения», где указана потребность в минимальной степени местных материальных затрат и локальных преобразований для добавления стоимости товаров. Только товары, которые отвечают этим минимальным требованиям, имеют право на особое отношение, предусмотренное положениями зоны свободной торговли.

Зона свободной торговли является результатом соглашения о свободной торговле между двумя или более странами. Иногда различные ЗСТ дополняют друг друга, в других случаях взаимодействия между ЗСТ нет. Зоны свободной торговли и соглашения допускают до некоторой степени каскадное подключение. Если некоторые страны подписывают соглашение по формированию ЗСТ со странами, объединенными другим соглашением о свободной торговле или с другой страной, то новая ЗСТ будет состоять из старой ЗСТ плюс новая страна.

Создание зоны свободной торговли между Китаем и Россией является одной из долгосрочных целей двустороннего сотрудничества. На переговорах президента РФ Владимира Путина и председателя КНР Цзиньпина одним из принятых решений стало сопряжение формирования Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и Экономического пояса «Шелкового пути». Проект «Шелкового пути» подразумевает создание транспортного, энергетического и торгового коридора между Европой и странами Центральной и Южной Азии. РФ поддерживает создание «Шелкового пути», Китай, в свою очередь приветствует усилия России по продвижению ЕАЭС и планирует начать переговоры о торгово-экономическом сотрудничестве.

Речь идет об экономическом коридоре длиною в 13 тысяч километров через КНР, Монголию, Россию, Белоруссию, Польшу и Германию, который будет представлен высокоскоростными железными дорогами, автомагистралями, нефтегазовыми коммуникациями и дистрибьюторскими центрами, связанными между собой обширной оптико-волоконной сетью. С географической точки зрения проект призван объединить Шанхай с Берлином.

Ведется подготовка соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС) и Китаем. Достигнута принципиальная договоренность о поиске путей сопряжения планов развития ЕАЭС и проекта «Экономического пояса «Шелкового пути», ведутся переговоры о создании зон свободной торговли с целым рядом государств из самых разных районов мира».

Причины лежат на поверхности: по периметру западной границы России сформировался Европейский союз, объединивший под своими знаменами более 500 млн человек, а на востоке планомерно формируется Большой Китай — зона свободной торговли, включающая в себя почти все страны Азиатско-Тихоокеанского региона, кроме США и Японии. Вашингтон и Токио в ответ продвигают проект Транстихоокеанского партнерства, которое без участия Пекина и Москвы выглядит неполноценным. То есть предложение Москвы о сопряжении ЕАЭС и Поднебесной — вынужденная мера, призванная сбалансировать позиции России в отношениях с тремя центрами мировой экономики — Соединенными Штатами, Евросоюзом и КНР [2].

В действительности, торговые структуры Китая и России являются взаимодополняющими. Например, в области механических и электронных товаров, Россия нуждается в китайских автомобилях, строительных механизмах, коммуникационном оборудовании, электронике и другой продукции с высокой добавочной стоимостью. Китай же заинтересован в авиационно-космических аппаратах, атомных реакторах, станках, интегральных схемах – продукции высоких технологий, на которую наложено эмбарго в Европе и США. В настоящее время Китай и Россия пробуют сотрудничать в области строительства крупных пассажирских самолетов.

Разные модели экономического развития и неодинаковое распределение ресурсов в Китае и России определили то, что энергетика стала преимущественной отраслью двустороннего торгово-экономического сотрудничества. После вступления России в ВТО, КНР и РФ смогут взаимодействовать на основе базовых принципов: организации взаимного доверия, выгоды и равноправия, по-настоящему гарантировать создание беспрепятственного канала между Западом и Востоком. Таким образом, энергетическое сотрудничество между Китаем и Россией больше не будет измеряться в канистрах, нефтепроводами или в рублях и юанях, оно будет соответствовать правилам ВТО [1].

Что касается финансового взаимодействия, вслед за растущей мировой конкуренцией, и Пекин, и Москва стоят перед сомнениями, давлением и даже атакой Запада. Несмотря на то, что сложно избавиться от существующей конкуренции между Китаем и Россией, двустороннее сотрудничество принесет пользу двум государствам.

После вступления России в ВТО, китайско-российские торгово-экономические связи претерпят изменения, страны будут поддерживать отношения всестороннего стратегического сотрудничества и партнерства. Китай должен стать новым проводником России в «большой семье» ВТО, не упустить период возможностей двустороннего торгового развития, в частности, Китаю и РФ необходимо как можно скорее создать пилотные точки приграничных зон свободной торговли, прикладывать усилия для изучения мер и моделей китайско-российского соглашения о свободной торговле. В настоящее время одной из важных причин нестабильного торгово-экономического сотрудничества между Китаем и Россией является отсутствие эффективных торговых механизмов взаимодействия.

Российско-китайское сотрудничество – это приоритетное направление в стратегии России в Северо-Восточной Азии. Начиная с такого регионального экономического сотрудничества, постепенно можно накопить опыт, таким образом, установить более тесные и глубокие торгово-экономические отношения.

Ведь главная задача Москвы — сохранение национального суверенитета и великодержавной субъектности. В противном случае мы становимся разменной монетой в игре внешних центров силы. Это борьба, в которой у России нет и не может быть союзников. Китай для нас, конечно, не противник, но и не союзник. Впрочем, как США и Евросоюз, которые в ближайшие десять лет будут разыгрывать китайскую «карту» без учета русских интересов. И дело здесь уже не в личностных предпочтениях будущего американского лидера, а в самой мировой системе, из которой выводятся страны Ближнего и Среднего Востока [4].

Целью зоны свободной торговли является сокращение барьеров на пути обмена товарами или услугами, так что торговля может расти в результате специализации, разделения труда, а главное с помощью сравнительных преимуществ. Теория сравнительных преимуществ утверждает, что на неограниченном рынке каждый источник производства будет, как правило, специализироваться в той деятельности, где у него есть сравнительное преимущество. Теория утверждает, что конечным результатом будет увеличение доходов и в конечном итоге богатства и благополучия для всех участников зоны свободной торговли. Но теория относится только к совокупности богатства и ничего не говорит о распределении богатства; на самом деле могут быть значительные проигрыши, в частности в ранее охраняемых отраслях, которые оказались в сравнительно неблагоприятном положении. В принципе, общие выгоды от торговли могут быть использованы для компенсации последствий снижения торговых барьеров в соответствующих отраслях экономики.

Литература

1. *Болятко А. В.* Взаимодействие России с Китаем и другими партнерами по Шанхайской организации сотрудничества. М., 2008.
2. *Кондрашова Л. И.* 30 лет экономической реформы в КНР. М., 2009.
3. *Лузянин С. Г.* Россия и Китай в Евразии. Международно-региональные измерения российско-китайского партнерства. М., 2009.
4. Внешнеэкономический комплекс России — проблемы и перспективы // Мировая экономика и международные отношения. М., 2001. № 5.
5. *Кузьмина Е. М.* Шанхайская организация сотрудничества, возможности и интересы России // Азиатский вектор интеграции на постсоветском пространстве. Информационно-аналитический бюллетень. М., 2006.

6. Научная библиотека диссертаций и авторефератов disserCat. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.dissercat.com/content/ekonomicheskoe-sotrudnichestvo-rossii-s-kitaem-v-xxi-veke#ixzz4RNs9sem3/ (дата обращения: 17.12.216).